

Лабораторное занятие №4

Сдача электроподвижного состава в депо

Цель: изучить порядок сдачи электроподвижного состава в депо

Оборудование: класс процедурных тренажеров, плакаты, мультимедиапроектор

Картинка согласно варианта по списку в журнале:

1-8 ЭП1;

9-16 2ЭС5К;

17-24 ВЛ80с

Порядок выполнения

1. Цель работы.
2. Оборудование.
3. Описать порядок и правила выполнения технического обслуживания систем электровоза .
4. Вывод.

Действия локомотивной бригады

Некоторые обязанности локомотивной бригады при сдаче электровоза в депо:

- **Убедиться в снятии напряжения** с контактной сети на пути, где находится принимаемый состав, и в том, что токоприёмники опущены.
- **Проверить крепление деталей механического оборудования**, исправность предохранительных устройств рычажно-тормозной передачи и люлечного подвешивания.
- **Осмотреть плотность закрытия** ящиков с подвагонным оборудованием, смотровых люков тяговых двигателей и вспомогательных машин.
- **Проверить состояние бандажей колёсных пар**, крепление болтов редуктора и состояние резино-кордовых муфт.

- **При сдаче без отцепки от состава** и наличии неисправностей, которые можно устранить силами локомотивной бригады, сдающая и принимающая бригады обязаны совместно устранить выявленные неисправности.

Контрольные вопросы:

1. Какие операции выполняет машинист при сдаче электровоза ВЛ -80С в депо?
2. Какие операции выполняет помощник машиниста при сдаче электровоза 2ЭС5К в депо?
3. Какие записи в журнале формы ТУ-152 на электровозе ЭП1 обязана выполнить сдающая локомотивная бригада по прибытии в депо?

Ответы на контрольные вопросы:

1. Осмотреть механическую часть локомотива, обратить внимание на крепление и состояние бандажей колёсных пар, рессорного подвешивания, автосцепных устройств, предохранительных устройств от падения деталей на путь.

Проверить состояние тормозной рычажной передачи, выход штоков тормозных цилиндров и другого тормозного оборудования в соответствии с Инструкцией по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.

Осмотреть буксовые узлы колёсных пар локомотива, обратить внимание на надёжность болтовых креплений, состояние струнок, поводков, резинометаллических элементов, отсутствие трещин в корпусах и крышках букс, целостность наличников букс и их крепление.

Проверить наличие инвентаря и ходового инструмента в соответствии с перечнем, а также наличие пломб на инструментальном ящике с неходовым инструментом.

2. Некоторые другие операции, которые могут входить в обязанности помощника при сдаче электровоза:

по указанию машиниста трёхкратная продувка тормозной магистрали с обеих кабин;

уборка в обеих кабинах;

в грузовом движении — обтирка боковин кузова («юбка») и экипажной части электровоза.

отнесение в кладовую ящика с инструментами.

3. Сдающая локомотивная бригада обязана сделать подробную запись в журнале формы ТУ-152 обо всех замеченных отклонениях от нормальной работы узлов и систем локомотива.

Также необходимо записать информацию о работе устройств обеспечения безопасности движения, радиостанции, расходе электрической энергии или дизельного топлива, показаниях счётчика защиты (если он есть на локомотиве).

В записи нужно указать фамилию сдавшего локомотив машиниста, депо, работником которого он является, дату, время и заверить запись личной подписью.

Кроме того, если при приёмке локомотива обнаруживается неисправность, которая не может быть устранена за время приёмки, машинист должен произвести запись неисправности в журнале формы ТУ-152 и поставить об этом в известность дежурного по локомотивному депо.

Вывод: В данной работе я изучил действие локомотивной бригады при сдаче локомотива.